

<b>V.H. COMPETITION</b>		<b>PRIX UNITAIRE H.T.</b>			
<b>ALPINE RENAULT</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
A 110 - 1100 - 1300 S - 1600 - 1600 S	4.65→	V.01.1436.13	<b>149</b>	V.01.1437.13	<b>149</b>
A 310 - 4 cyl. VE - VF	71-76	V.11.1334.23	<b>198</b>	V.11.1335.23	<b>209</b>
A 310 - V6 2700	6-76/81	V.11.2139.22	<b>198</b>	V.11.2140.22	<b>209</b>
A 310 V6	81→	V.11.2285.22	<b>198</b>	V.11.2239.22	<b>209</b>
ALPINE 2800 G.T.	84→	V.11.2417.22	<b>198</b>	V.11.2399.22	<b>209</b>
ALPINE 2800 Turbo	85→	V.11.2452.22	<b>198</b>	V.11.2453.22	<b>209</b>
<b>B.M.W. E 10</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
1600/2 - 1600/2 TI - 2002 - 2002 TI	66-71	V.22.5376.83	<b>209</b>	V.22.1463.13	<b>169</b>
Touring 1600 - 1800 - 2000	71-75	V.22.5376.83	<b>209</b>	V.22.1463.13	<b>169</b>
2000 T II - 2002 T II - 1502	75→	V.22.5376.83	<b>209</b>	V.22.1463.13	<b>169</b>
<b>B.M.W. E 21</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
315 - 316 - 318 - 318 i - 320 - J. de F. Ø 45	←7/82	V.22.5482.53	<b>209</b>	V.22.2284.13	<b>169</b>
323 i Jambe de force Ø 51	←7/82	V.22.5485.13	<b>209</b>	V.22.2284.13	<b>169</b>
<b>B.M.W. E 24</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
630 CS - 633 CSI - 635 CSI	76-79	V.22.5484.13	<b>219</b>	V.22.2155.23	<b>189</b>
<b>B.M.W. E 30</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Z 1	82→	V.22.5568.13	<b>186</b>	V.22.2616.23	<b>146</b>
<b>B.M.W. E 31</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
850 CSI V12		V.22.2007.13	<b>320</b>	V.22.2007.23	<b>205</b>
<b>CITROEN</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Visa GT - Visa chrono	83→	V.00.5466.13	<b>179</b>	V.04.2370.13	<b>169</b>
Visa GTI	83→	K.03.5742.13	<b>168</b>	V.04.2370.13	<b>169</b>
<b>FIAT</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
127 Sport	78→	V.35.5467.53	<b>159</b>	V.35.5468.53	non dispo
128 Sport - 128 Rallye	7/78→	V.35.5476.53	<b>159</b>	V.35.5477.53	non dispo
131 Racing	7/78-12/83	V.35.5478.53	<b>159</b>	V.35.1329.13	<b>149</b>
<b>FORD</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Escort MK1	68-10/73	V.25.5385.83	non dispo	V.25.1487.23	<b>149</b>
Escort MK2	10/73-80	V.25.5386.83	non dispo	V.25.2145.23	<b>149</b>
Sierra Cosworth 4 X 4 (sur J. de F. origine Ø 51)	1/90→	V.25.0051.13	<b>249</b>	V.25.2347.13	<b>149</b>
Escort Cosworth 4 X 4 (sur J. de F. origine Ø 51)	9/92→	V.25.0051.13	<b>249</b>	V.25.2347.13	<b>149</b>

<b>V.H. COMPETITION</b>		<b>PRIX UNITAIRE H.T.</b>			
<b>LANCIA</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Delta 4 x 4 HF Intégrale (sur J.deF. Origine)	86-7/91	V.37.5726.53	<b>249</b>	V.37.5822.53	<b>249</b>
Delta 4 x 4 HF Intégrale (sur J.deF. Origine)	8/91-94	V.37.5726.53	<b>249</b>	V.37.5822.53	<b>249</b>
Fulvia 1.3, 1.6, 1.6 Zagato Sport	63-72	V.37.1111.23	<b>149</b>	V.37.1112.23	<b>149</b>
<b>MATRA</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Matra jet	65-68	V.04.1436.13	<b>159</b>	V.04.1437.13	<b>159</b>
Bagheera	73-80	V.04.1584.13	<b>159</b>	V.04.1598.13	<b>159</b>
Murena	81-84	V.04.1585.13	<b>159</b>	V.04.1599.13	En étude
<b>OPEL</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
GT 1100, 1900	9/68-7/73	V.26.1246.13	<b>159</b>	V.26.1247.13	<b>159</b>
Kadett B	9/66-7/73	V.26.1246.13	<b>159</b>	V.26.1247.13	<b>159</b>
Kadett C	8/73-79	V.26.1395.13	<b>159</b>	V.26.1396.13	<b>159</b>
City	75-79	V.26.1395.13	<b>159</b>	V.26.1247.13	<b>159</b>
Manta A	70-9/75	V.26.1303.13	<b>169</b>	V.26.1304.13	<b>169</b>
Manta B	9/75-88	V.26.2045.13	<b>169</b>	V.26.1308.13	<b>169</b>
<b>PEUGEOT</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
104 ZS ZS 2	79→	V.00.5466.13	<b>179</b>	V.03.2378.23	<b>169</b>
204 Coupé Cabriolet	9.65-2.70	V.03.5373.13	non dispo	V.03.1230.23	<b>169</b>
204 Coupé Cabriolet	2.70→	V.03.5372.13	non dispo	V.03.1230.23	<b>169</b>
304 Coupé Cabriolet	9.72-9.77	V.03.5372.13	non dispo	V.03.1400.23	<b>169</b>
304 Coupé Cabriolet	9.77→	V.03.5475.13	non dispo	V.03.2361.23	<b>169</b>
504 Coupé Cabriolet	9.68-9.75	V.03.5368.13	<b>199</b>	V.03.1260.23	<b>169</b>
504 Coupé Cabriolet	9.75→	V.03.5395.13	<b>199</b>	V.03.1260.23	<b>169</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
911 - 911 S - 912 - Targa (Série A)	65-68	V.20.9422.13	<b>318</b>	V.20.9423.23	<b>215</b>
911 tous modèles (l'avant sur J. de F. d'origine)	70-89	V.20.3017.13	<b>318</b>	V.20.3018.23	<b>215</b>
<b>RENAULT 4</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
R 4 Berline L - TL (chape de 26 mm)	6/61-9/68	V.01.1078.12	<b>149</b>	V.01.1240.12	<b>149</b>
R 4 Berline (chape de 32 mm)	9/68→	V.01.1265.12	<b>149</b>	V.01.1240.12	<b>149</b>
<b>RENAULT 5</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
R 5 TS	5/72→	V.01.1383.12	<b>169</b>	V.01.1384.12	<b>159</b>
R 5 ALPINE	75-81	V.01.3003.22	<b>169</b>	V.01.3004.22	<b>159</b>

# V.H. COMPETITION

# PRIX UNITAIRE H.T.

<b>RENAULT 5</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
R 5 ALPINE Turbo	82→	V.11.2266.12	<b>169</b>	V.11.2267.12	<b>159</b>
R 5 Turbo I	80→	V.11.2215.12	<b>169</b>	V.11.2216.22	<b>209</b>
R 5 Turbo II	82→	V.11.2215.12	<b>169</b>	V.11.2216.22	<b>209</b>
R 5 Turbo (réglable compres./détente)	80→	V.01.3026.23	<b>239</b>	V.01.3027.23	<b>239</b>
<b>RENAULT 4CV</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
4 CV du n° 484679 →	55-62	V.01.1009.13	<b>149</b>	V.01.1005.13	<b>149</b>
<b>RENAULT DAUPHINE</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Dauphine R 1090 du n° 763067	7/59-9/60	V.01.1009.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Dauphine Gordini R 1091 du n° 8439	1/58-7/59	V.01.1009.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Dauphine Floride R 1092 du n° 1018	3/58-10/59	V.01.1009.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Ondine R 1090 A du n° 763068→	7/59-4/64	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1147.13	<b>149</b>
Gordini R 1091 du n° 8440→	9/59-6/64	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1147.13	<b>149</b>
Dauphine R 1090 Ondine R 1090 A	5/64-66	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Gordini R 1091	5/64-66	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Dauphine R 1094	5/64-66	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Gordini R 1095 du n° 15404→	5/64-66	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
Gordini 1095 Fix. AR. Ø 10	1/67-68	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1028.13	<b>149</b>
<b>RENAULT 8 GORDINI - R10</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Avec Butée élastique sur amort. AR					
R 1130 - R8 5 CV →n° 338142	62-64				
R 1130 Caravelle Floride, 5 CV	62-64	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1147.13	<b>149</b>
R 1132 - R8 Major 6 CV → n° 55726	10/63				
R 1133 - Caravelle 1100 6CV	63-64				
<b>RENAULT 8 GORDINI - R10</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Sans butée élastique sur amort. AR					
AR Fixation inférieure Ø 9					
R 1130 - R8 5 CV n° 338143 à 438661	64-70				
R 1131 - Caravelle 5CV n° 29011→	64-65	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1181.13	<b>149</b>
R 1132 - R8 Major 6 CV → n° 55726 au 242397	64-67				
R 1133 - Caravelle 1100 6CV n° 12111à 29968	64-67				
R 1190 - R10 Major 1100 n° 257305→	65-67				

<b>V.H. COMPETITION</b>		<b>PRIX UNITAIRE H.T.</b>			
<b>RENAULT 8 GORDINI - R10</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
AR Fixation inférieure Ø 10					
R 1130 - R8 5 CV n° 438662→	67-70				
R 1132 - R8 Major du n° 242398→	←67				
R 1133 - Caravelle 1100 du n° 29969→	←67	V.01.1146.13	<b>149</b>	V.01.1028.13	<b>149</b>
R 1136 - R8 S					
R 1190 - R10 Major 1100	58-70				
R 1190 - R10 - 1300	←67				
R 1134 - R 8 GORDINI 1100	←65	V.01.1167.13	<b>149</b>	V.01.1168.13	<b>149</b>
R 1135 - R 8 GORDINI 1300	←65	V.01.1436.13	<b>149</b>	V.01.1437.13	<b>149</b>
<b>RENAULT 12 - 15 - 17</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
R 12 GORDINI	1/72→	V.01.1507.23	<b>198</b>	V.01.1508.23	<b>169</b>
R 15	10/71→	V.01.1431.23	<b>198</b>	V.01.1432.13	<b>169</b>
R 17 GORDINI	10/71→	V.01.1431.23	<b>198</b>	V.01.1432.13	<b>169</b>
<b>RENAULT Fuego</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Fuego Tous Types	80→	V.01.1923.22	<b>198</b>	V.01.1924.12	<b>169</b>
<b>RENAULT 21</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
R 21 2L Turbo (l'avant sur J. de F. d'origine)	87→	V.01.2718.13	<b>249</b>	V.01.2719.13	<b>189</b>
<b>SIMCA</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
SIMCA CG 1000 - 1200	66-74	V.04.1343.13	<b>149</b>	V.04.1185.23	<b>169</b>
SIMCA CG 1300	72-74	V.04.1537.23	<b>149</b>	V.04.1538.23	<b>169</b>
SIMCA 1200 S - 1000 Rallye	10/68-70	V.04.1343.13	<b>149</b>	V.04.1185.23	<b>169</b>
SIMCA 1000 Rallye 1 - 2 et 3	72-78	V.04.1537.23	<b>149</b>	V.04.1538.23	<b>169</b>
<b>TALBOT</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
SAMBA RALLYE	82→	V.00.5466.13	<b>179</b>	V.04.2370.13	<b>169</b>
<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>Année</b>	<b>Réf. AV.</b>	<b>Prix AV</b>	<b>Réf. AR.</b>	<b>Prix AR</b>
Golf 1 GTI (Jambe de force)	8/74-86	V.20.5460.13	<b>209</b>	V.20.2317.13	<b>139</b>
Coccinelle 1200, 1300, 1500	8/65→	V.20.1172.13	En étude	V.20.1173.13	En étude
Karman Ghia	70→	V.20.1172.13	En étude	V.20.1173.13	En étude
Kombi	8/67-7/69	V.20.1268.23	En étude	V.20.2152.23	En étude
Kombi	8/69-7/71	V.20.2153.23	En étude	V.20.2152.23	En étude
Kombi	8/71→	V.20.2153.23	En étude	V.20.2154.23	En étude